



Leza, Escriña
& Asociados S.A.
Consultores en Ingeniería
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C
Buenos Aires
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar
tel: 4334.2514
(líneas rotativas)

Ingeniería e
inspección de riesgos

Programas
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños
en automóviles

REPORTE 02.08

Reporte de Siniestros Febrero de 2008

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos:

ARGENTINA

Incendios y explosiones

Martes 12

Voraz incendio en una fábrica de Tortuguitas

Un incendio de gran magnitud se desató en la mañana, alrededor de las 8, en una fábrica metalúrgica dedicada a autopartes ubicada en el parque industrial de Tortuguitas, sin que se registraran víctimas. Alrededor de 15 dotaciones de bomberos combatieron el fuego que se originó en el parque industrial ubicado a la altura del kilómetro 30,50 de la ruta Panamericana en el ramal Pilar. El fuego, que destruyó el depósito y las oficinas administrativas de la planta, se inició en un depósito, pero aún se desconocen las causas que generaron el siniestro.¹

Domingo 17

Un muerto en incendio en Chacarita

Una persona murió durante el incendio ocurrido en una obra en construcción en el barrio porteño de Chacarita, informaron fuentes policiales. "El incendio se inició a las 6.30 en la obra en construcción ubicada en la avenida Warnes al 2300 de Chacarita", dijo a Télam un vocero policial. "En el lugar, los bomberos del cuartel sexto, que acudieron a combatir las llamas, se encontraron con el cadáver de una persona", agregó. A las 8 el fuego ya había sido extinguido. Intervino además personal de la comisaría 29.²

¹ Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/986689>

² Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/988202>



Leza, Escribana
& Asociados S.A.
Consultores en Ingeniería
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C
Buenos Aires
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar
tel: 4334.2514
(líneas rotativas)

Ingeniería e
inspección de riesgos

Programas
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños
en automóviles

Lunes 18

Explosión en una planta de Petrobras

Una explosión, en la planta de la empresa Petrobras de la localidad santafesina de Puerto General San Martín, tuvo lugar al estallar un horno de desulfurización, según explicó la compañía este mediodía en un comunicado. "La explosión no generó heridos, e inmediatamente, la compañía accionó su Plan de Contingencias y controló la situación en el lugar", precisó el parte. Petrobras sostuvo que ahora "se realizarán las averiguaciones pertinentes para determinar el origen del accidente". La planta está ubicada a 32,10 kilómetros al norte de Rosario en las proximidades de la ciudad de San Lorenzo.³

Incendio en el barrio de Once

Según confirmaron voceros de la Policía Federal, el fuego se inició en el cuarto y quinto piso de un edificio de la calle Lavalle 2257 donde trabajan doce dotaciones de Bomberos tratando de extinguir las llamas. Desde horas de la tarde trabajaron de forma ininterrumpida los bomberos para sofocar el incendio que se declaró en un depósito de Ciudad Cotillón en el barrio porteño de Once. Las gruesas columnas de humo podían visualizarse desde varios puntos de la ciudad y el olor a quemado invadió los alrededores por efecto del viento. Las llamas tomaron material altamente inflamable, como aerosoles de espuma, disfraces de carnaval y productos fabricados con telgopor y papel, lo que hizo que el fuego se propagara rápidamente.



Al menos ocho personas, entre ellas un niño, sufrieron principio de asfixia a raíz de la inhalación del humo, según confirmó el director general del Sistema de Atención Médica de Emergencia (SAME) de la ciudad, Alberto Crescenti. La mayoría de los adultos afectados fueron atendidos en el lugar y "no necesitaron ser trasladados", informó Crescenti, mientras el niño de tres años, "que sufrió un bronco espasmo producto del incendio" fue trasladado al hospital Ramos Mejía, donde también fueron asistidos un hombre y una mujer.



³ Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/988419>



Leza, Escriña
& Asociados S.A.
Consultores en Ingeniería
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C
Buenos Aires
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar
tel: 4334.2514
(líneas rotativas)

Ingeniería e
inspección de riesgos

Programas
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños
en automóviles

El fuego se declaró a las 15.15 en el cuarto piso, donde funcionaba un depósito de la empresa Ciudad Cotillón, y se extendió rápidamente por tratarse de elementos inflamables como aerosoles de espuma, disfraces de carnaval y productos fabricados con telgopor y papel.⁴

Miércoles 20

Explosión en una planta de gas: dos heridos

Dos trabajadores de una empresa envasadora de gas del partido bonaerense de San Martín sufrieron lesiones leves mientras descargaban un material inflamable. Uno de los trabajadores resultó con un golpe en una pierna, y fue trasladado al Hospital Castex, y el otro con un problema auditivo, y llevado a un centro de salud privado de la zona. Así lo confirmó en declaraciones al canal de cable TN, José Alberto Gómez, director de Defensa Civil de San Martín, quien precisó que los obreros estaban depositando carburo de calcio en una tolva, en el inicio del proceso productivo de la empresa para producir gas. Gómez dijo que la empresa admitió que hubo un problema que explicaron en que el carburo de calcio, un material que reacciona ante la presencia del agua en forma de acetileno, "no era muy puro".⁵

Miércoles 27

Incendios forestales en Chubut

Se desataron una serie de incendios forestales en la provincia de Chubut, los cuales continúan creciendo debido a las condiciones meteorológicas, con temperaturas de más de 30 grados y fuertes vientos. A estos dos factores se suman una fuerte sequía y baja humedad en el ambiente, lo que contribuye al rápido avance del fuego. Los focos se encuentran en el Parque Nacional Los Alerces y en la zona del Corcovado, y afectan seriamente bosques nativos de la región. La cola del fuego está cerca de zonas pobladas, aunque por el momento no hay riesgo para los habitantes. El parque fue cerrado al público para permitir el paso de brigadistas y maquinaria pesada. El fuego está descontrolado, las llamas ya quemaron 1600 hectáreas de bosques nativos y campos en la zona cordillerana de Chubut, según informaron fuentes oficiales.

En tanto, la Secretaría de Ambiente de la Nación está trabajando junto a las autoridades del Parque Nacional Los Alerces, y el gobierno de la provincia de Chubut, con aviones, helicópteros y más de 60 brigadistas para combatir las llamas. En declaraciones periodísticas formuladas desde Chubut, la secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable, Romina Picolotti dijo: "Queremos encontrar a los responsables de esta clase de incendios intencionales para caerles con todo el rigor de la ley, porque es inadmisibile semejante daño provocado intencionalmente por un delincuente que pone en riesgo a toda una comunidad". "El incendio fue intencional. Está absolutamente comprobado", sentenció ayer el gobernador de Chubut, Mario Das Neves. Fuentes oficiales explicaron que hay

⁴ Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/988452>

⁵ Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/989030>



Leza, Escriña
& Asociados S.A.
Consultores en Ingeniería
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C
Buenos Aires
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar
tel: 4334.2514
(líneas rotativas)

Ingeniería e
inspección de riesgos

Programas
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños
en automóviles

dos testigos que "vieron salir a una persona del sector donde se originó el fuego". Ambos sumarán su testimonio a una causa abierta en un juzgado de Esquel. ⁶



Jueves 28

La lluvia provocó caos en la ciudad

La lluvia que afectó a la Ciudad de Buenos Aires y alrededores generó anegamientos en varios barrios y algunas zonas del oeste del conurbano. Liniers, Mataderos, Floresta, Palermo y Villa Crespo fueron los más afectados por la caída del agua que, además paralizó el servicio del Premetro y provocó demoras en el resto de las líneas, como la B que circula en forma restringida por varias horas. El ramal ferroviario de la línea Roca, que va de Constitución a Ezeiza, brindó un servicio limitado desde las 11.30 entre Constitución y Lavallol, por las inundaciones en los pasos a nivel.

En tanto, la empresa Edenor informó que a raíz de la tormenta se registraron cortes de electricidad en la zona de Juan B. Justo y Santa Fe, en Capital Federal, y en González Catán y Rafael Castillo en el Gran Buenos Aires.

En Ezeiza, la operación de los vuelos quedó suspendida, según informaron fuentes de Aerolíneas Argentinas, por la fuerte tormenta con turbulencias que castigó esa zona. En Aeroparque, en tanto, la tormenta provocó demoras en los vuelos.⁷

MERCOSUR

BOLIVIA

Ejecutivos del Lloyd piden al seguro más de U\$S 4.5 millones por la aeronave siniestrada

El director ejecutivo del Lloyd Aéreo Boliviano, Marcelo Goldman manifestó que si bien el seguro ofreció pagar 4,5 millones de dólares por concepto de la aeronave Boeing 727-200, CP 2429, que tuvo que hacer un aterrizaje forzoso el pasado 1 de febrero, el Lloyd tendría que recibir más que ese monto, sin embargo el tema aún está en negociaciones. "Todo sigue su trámite, se ha terminado la parte del ajuste técnico, se presentó el reclamo formal y ya espera las conclusiones del proceso" dijo. Pese a ello, Goldman manifestó que los recursos

⁶ Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/991269>

⁷ Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/991289>



Leza, Escriña
& Asociados S.A.
Consultores en Ingeniería
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C
Buenos Aires
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar
tel: 4334.2514
(líneas rotativas)

Ingeniería e
inspección de riesgos

Programas
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños
en automóviles

que provengan serán destinados a operaciones, a financiar los pleitos que están en proceso, pero fundamentalmente a darle un impulso fuerte al área de mantenimiento de la empresa ya que al ser el único taller certificado en Bolivia se está invirtiendo en su ampliación, inclusive para operaciones comerciales hacia otros países. Todas las piezas rescatables de la nave que tuvo el accidente ahora pertenecen al seguro y actualmente se encuentran guardadas en un galpón en Trinidad. Según el dirigente de los trabajadores del LAB, Gustavo Viscarra, la nave fue desmantelada tras el accidente puesto que las piezas, particularmente electrónicas, son muy valiosas y pudieron haber sido robadas o deterioradas por el tiempo. Al respecto Marcelo Goldman manifestó que una vez que concluya el proceso con el seguro el Lloyd pretende recomprar las piezas que serán útiles para el mantenimiento de otras naves, negociando nuevamente el precio.⁸

Lunes 18

Incendio causó pérdida de más de U\$S 500.000 y el 90% del edificio

El edificio de tres pisos, en el que funcionaba la empresa Fil – Parts, fue consumido en un 90 por ciento por las llamas de un incendio, que presuntamente se originó a causa de un corto circuito. El siniestro, no dejó daños humanos, sin embargo los daños materiales son de gran consideración, debido a que se perdió cerca de 500.000 dólares y el edificio que está asegurado, quedó totalmente destruido. El incendio se originó ayer, cerca a las 10:00 de horas, aparentemente en uno de los depósitos de la empresa, presuntamente se originó a causa de un corto circuito. Al conocerse del siniestro, personal de bomberos se constituyeron a la empresa importadora de filtros, con tres carros extintores.

Los efectivos de la UTOP y PAC, ayudaron a evacuar a los habitantes de las viviendas adyacentes a la empresa, debido a que se corre el riesgo de que la barda de la empresa se desplome. La vivienda que queda en la parte de atrás de Fil – Parts, resultó con daños de materiales.

RESTO DEL MUNDO

Jueves 31 de Enero

Medio Oriente y parte de Asia sin Internet por la rotura de dos cables submarinos

Varios países de Medio Oriente y Asia vieron seriamente afectado su acceso a Internet debido a la avería de dos cables submarinos que corren a través del mar Mediterráneo. Aún no está claro cómo se dañaron, pero numerosos países árabes y, especialmente, la India quedaron sin conexión o con un servicio de emergencia. Las autoridades dijeron que podría demorar una semana o más el arreglo de los cables, en parte debido al mal tiempo. Especialistas de varios países se esforzaban por desviar el tráfico a satélites y a otros cables en Asia. El mayor impacto para el resto del mundo se experimentó a causa de la interrupción en la India, donde muchas empresas estadounidenses

⁸ Fuente: Opinión, URL: <http://www.opinion.com.bo>



Leza, Escriña
& Asociados S.A.
Consultores en Ingeniería
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C
Buenos Aires
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar
tel: 4334.2514
(líneas rotativas)

Ingeniería e
inspección de riesgos

Programas
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños
en automóviles

subcontratan operaciones de oficina, incluyendo centros de atención telefónica al cliente.

El apagón cibernético planteó interrogantes sobre la vulnerabilidad del sistema, mientras un analista del Golfo Pérsico lo calificó como "un llamado de atención". Los cortes en gran escala ya se sintieron en el mundo. El este del Asia padeció casi dos meses de cortes y servicio lento cuando un terremoto dañó cables submarinos cerca de Taiwán en diciembre del 2006.⁹

Lunes 11

Repararan los cables submarinos que dejaron sin internet a parte de Asia

La empresa India's Flag Telecom anunció este lunes que se habían reparado los daños en los cables submarinos de telecomunicaciones que dejaron sin acceso a internet a varias zonas del sudeste de Asia y de Oriente Medio. La empresa, que forma parte del grupo indio Reliance Communications, difundió un comunicado informando de que el domingo acabaron con éxito las obras de reparación del cable Falcon entre los Emiratos Árabes Unidos y Omán. El cable Falcon se rompió por culpa de un ancla de entre cinco y seis toneladas que fue abandonada en el Golfo, según Flag Telecom.¹⁰

Miércoles 27

Quince muertos en un incendio en el sur de China

Un incendio en el sur de China mató a 15 personas e hirió a otras 3, según fuentes oficiales. El fuego estalló en Shenzhen, en las afueras de Hong Kong. La planta baja del edificio era usada como un taller de productos de espuma. No se sabe cuánta gente había trabajando al momento que comenzó el incendio.¹¹

Un sismo moderado despertó a Londres

Un sismo de al menos 5,3 grados causó esta mañana conmoción entre numerosas personas en Gran Bretaña, según indicaron las emisoras británicas BBC y Sky News. Un hombre mayor resultó levemente herido al derrumbarse una chimenea en Wombwell en South Yorkshire, informó el servicio de emergencias. Además se informó de diversas construcciones con daños. El sismo ocurrió cerca de la 1 (hora local) y muchas personas en la capital y otras zonas señalaron que el temblor las había despertado. Casi una hora más tarde hubo una réplica más débil. Los sismos no son comunes en Gran Bretaña y éste fue el más fuerte de los registrados en las últimas dos décadas. El sismo más fuerte registrado en Gran Bretaña ocurrió el 7 de junio de 1931, y midió 6,1 grados, con un epicentro al noreste de Great Yarmouth en el Mar del Norte.¹²

⁹ Fuente: www.clarin.com

¹⁰ Fuente: Yahoo Noticias

¹¹ Fuente: <http://www.hindu.com/thehindu/holnus/003200802271321.htm>

¹² Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/990918>



Jueves 28

India: mueren 16 personas al ser arrolladas por un tren

Un tren de alta velocidad atropelló y mató al menos a 16 personas, entre ellas tres niños, que cruzaban un puente ferroviario en el estado de Gujarat (oeste de India), indicaron fuentes oficiales. Las víctimas, trabajadores migratorios de otras regiones del país y familiares suyos, caminaban a lo largo de las vías cuando fueron embestidas por el tren expreso ayer al anochecer, señaló la agencia United News of India, citando a la policía. Las víctimas atravesaron a pie un tramo de las vías que no estaba vigilado cuando un tren las arrolló, precisó el inspector H. Patel. El ferrocarril no se detuvo y todavía no ha sido identificado el conductor.¹³

Leza, Escribana
& Asociados S.A.
Consultores en Ingeniería
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C
Buenos Aires
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar
tel: 4334.2514
(líneas rotativas)

Ingeniería e
inspección de riesgos

Programas
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños
en automóviles

ESTADOS UNIDOS

Preocupan los incendios causados por combustibles a base de etanol

La tendencia del país hacia los combustibles alternativos conllevan un peligro el cual muchas comunidades aún no reconocen: los incendios causados por el etanol son más difíciles de sofocar que aquellos causados por gasolinas normales, y requiere de un tipo especial de espuma contra incendios. Según los expertos, muchas de las dotaciones no tienen esta sustancia, no tienen la suficiente, o no están entrenados para usarla.

Contra un incendio de gasolina no se puede usar agua, porque puede esparcir la llama y causar que esta se meta en las alcantarillas. Lo que se usa es una espuma especial que forma una cubierta y apaga el fuego. Pero el etanol atraviesa la espuma, por lo cual se necesita una espuma especial resistente al alcohol formada por polímeros especiales que apaciguan las llamas. Los especialistas dicen que esta cuesta un 30% más caro que la estándar. En la conferencia anual de la industria del etanol, en Orlando, se hacen seminarios de seguridad para empleados del sector, socorristas, y las comunidades.

El peligro se hizo evidente después de 3 incendios importantes en el último trimestre del 2007. En el oeste de Pennsylvania, nueve vagones de un tren que cargaban etanol se descarrilaron, interrumpiendo la línea. En Missouri, un camión cisterna que llevaba unos cuantos miles de galones del etanol y gasolina se accidentó, causando la muerte del conductor y un incendio que provocó la evacuación de 2 escuelas primarias e importantes daños a un puente. Y en Ohio, un tren de carga se descarriló y se incendió, causando la evacuación de más de mil personas de sus hogares.¹⁴



¹³ Fuente: La Nación Online, URL: <http://www.lanacion.com.ar/991292>

¹⁴ Fuente: The Associated Press