



Leza, Escriña  
& Asociados S.A.  
Consultores en Ingeniería  
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C  
Buenos Aires  
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar  
tel: 4334.2514  
(líneas rotativas)

Ingeniería e  
inspección de riesgos

Programas  
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños  
en automóviles

REPORTE 08.08

## Reporte de Siniestros

### Agosto de 2008

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos:

#### ARGENTINA

martes, 05 de agosto de 2008

### **Bomberos lograron controlar incendio en una curtiembre**



El incendio se declaró en esta curtiembre ubicada en calle El Alambrador del barrio CAP en Río Grande, Tierra del Fuego, donde los trabajadores se encontraban descargando un camión en el exterior del galpón principal. Uno de los trabajadores, José Soto, comentó a Actualidad TDF; “estábamos descargando un camión con cueros que llegó de Ushuaia, sentimos la explosión y cuando entramos el fuego había tomado el sector de un departamentito donde nosotros nos cambiábamos, dejábamos la ropa, y ahí empezó el fuego”. El fuego se concentró en la parte posterior del inmueble, donde funciona un pequeño vestuario donde los trabajadores señalaron que solo había una cocina, lo que habría generado este siniestro. La rápida acción de dotaciones de Bomberos Voluntarios y de la Policía permitió cercar al fuego en esta zona y que no llegara hasta el sector donde estaban depositados miles de cueros ovinos, lo que de haberse encendido habría tornado la situación en un cuadro mucho más grave. La curtiembre pertenece a la firma DAROMY, aunque la propiedad es del abogado Alejandro de la Riva, quien se hizo presente en el lugar para constatar los daños, informando que esta firma se trasladaría a la zona del Parque Industrial en los próximos meses.

Fuente: Actualidad TDF, [http://www.actualidadtdf.com.ar/index.php?s=!notas\\$\\$notas/veo\\$W0821sytgfck9se80o5hxtn](http://www.actualidadtdf.com.ar/index.php?s=!notas$$notas/veo$W0821sytgfck9se80o5hxtn)

viernes, 08 de agosto de 2008

### **Momento de alarma por derrame de ácido fosfórico**

Durante el mediodía de ayer, personal de Gendarmería Nacional detectó una pérdida de ácido fosfórico en un camión cisterna. El control de rutina se llevó a cabo a la altura de El Boquerón, sobre Ruta Nacional Nº 12, y ante la situación se pidió de inmediato la intervención de Defensa Civil, que es el representante del Centro de Interpretación de Peligros en el Transporte (Cipet) en la provincia. El vehículo es un semirremolque cisterna marca Volvo, patente brasilera BWS-2760, propiedad de la firma “Sotrange” que procedía de Foz de Iguazú y tenía como destino final la ciudad de San Salvador de Jujuy. La transportación se estaba realizando de acuerdo a las normas vigentes al respecto. El personal de Defensa Civil, la Brigada de Riesgos Químicos de la Policía de Corrientes y voluntarios de los Bomberos de Paso de la Patria, que actuaron en el procedimiento, no



Leza, Escriña  
& Asociados S.A.  
Consultores en Ingeniería  
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C  
Buenos Aires  
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar  
tel: 4334.2514  
(líneas rotativas)

Ingeniería e  
inspección de riesgos

Programas  
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños  
en automóviles

podieron precisar qué fue lo que causó la rotura del tanque para que perdiera el contenido. No obstante, el director de Defensa Civil, Francisco Espinoza, explicó que se derramaba una gota cada un minuto aproximadamente, es decir que la pérdida era pequeña. De todas maneras, la situación no dejaba de revestir un alto riesgo para la salud, peligro de incendio y de explosión. Por este motivo, se decidió el aislamiento del camión en una circunferencia de 50 metros y los Bomberos supervisaron los desvíos en el camino.

Fuente: El Litoral, [http://www.el-litoral.com.ar/leer\\_noticia.asp?IdNoticia=92298](http://www.el-litoral.com.ar/leer_noticia.asp?IdNoticia=92298)

jueves, 14 de agosto de 2008

## Un incendio destruyó la sala de esterilización del hospital

Un voraz incendio se registró esta mañana en la sala de esterilización del Hospital Regional de Oncativo, Córdoba. Gracias al rápido accionar de bomberos el siniestro fue controlado y no hubo que lamentar víctimas. El segundo jefe de bomberos de esa localidad cordobesa, Fabián Salvá, en diálogo con Cadena 3, relató el episodio: "El incendio ya ha sido sofocado y se ha evacuado a tres internos que se encontraban en la sala. Ahora vamos a hacer la ventilación y sacar todo lo que se ha quemado para evaluar las pérdidas materiales. Afortunadamente no hubo que lamentar víctimas", señaló Salvá.

Fuente: Cadena 3, [http://www.cadena3.com.ar/post\\_ampliado.asp?post=12428](http://www.cadena3.com.ar/post_ampliado.asp?post=12428)

viernes, 15 de agosto de 2008

## Explosión y llamarada en Maipú por la ruptura de un caño de gas

Un gran susto pasaron los vecinos un barrio de Maipú, Mendoza, luego de que una máquina que trabajaba sobre la calle Tropero Sosa rompiera accidentalmente un caño maestro de gas. La ruptura se produjo alrededor de las 13.40 a unas 6 cuadras del centro de la comuna, cuando un grupo de operarios municipales realizaba arreglos sobre la importante arteria. En un momento, una mala maniobra hizo que una de las máquinas golpeará la tubería provocando una importante explosión que se transformó en una llamarada de 20 metros de altura.



Como consecuencia del accidente, uno de los trabajadores comunales que se encontraba cerca de la acción resultó herido y debió ser internado en el hospital Paroissien. También se evacuaron unos 20 ancianos de un geriátrico de la zona y algunos vecinos. Empleados de la firma Ecogas trabajaron en la refacción de la tubería. Mario Agostino, gerente técnico de EcoGas, dijo que el accidente ocurrió "porque la municipalidad no tomó en cuenta las prevenciones recomendadas por la empresa para cuando se hacen excavaciones en calles y espacios públicos". Por su parte, el Director de Defensa Civil, Rafael Garay, aseguró que la situación está bajo control.

Fuente: Los Andes, <http://www.losandes.com.ar/notas/2008/8/14/un-375061.asp>

martes, 19 de agosto de 2008

## Dos hombres detenidos por robar 35 mil litros de petróleo

Dos hombres fueron detenidos en cercanías de la ciudad rionegrina de Catriel, cuando transportaban en un camión con acoplado unos 35 mil litros de petróleo crudo que habían robado de un pozo de la zona, según declaraciones policiales. Fuentes de la investigación dijeron que las detenciones se lograron ayer, cuando los detectives observaron que un transporte tanque y un auto ingresaban al pozo RR6, de la empresa Petrolífera Petroleum, al norte de Catriel. Los policías esperaron que los ladrones cargaran el petróleo, para tener la evidencia del delito, y comenzaron a seguirlos por caminos de tierra, hasta que finalmente los detuvieron cuando ingresaban a una ruta nacional para dirigirse, presumiblemente, hacia Buenos Aires. Uno de los ocupantes del camión, un Fiat Iveco, logró escapar corriendo a través del campo, pero en el lugar fueron detenidos el chofer del transporte y la persona que conducía el auto, un Fiat Uno, cuyas identidades no fueron suministradas.

Las fuentes consultadas indicaron que el hombre que circulaba en el auto sería un ex empleado de una empresa de seguridad privada. La investigación está orientada a establecer si el camión y el chofer pertenecen a la organización delictiva dedicada al robo de petróleo crudo o si se trata de un vehículo alquilado para tal finalidad. Los policías todavía no determinaron cuál era el destino final del hidrocarburo, pero se presume que era llevado hacia la zona industrial del Gran Buenos Aires, en donde alguna destilería para usos industriales compraría el crudo de origen ilegal. La carga completa del transporte, de unos 35 mil litros, equivale a 160 barriles, cuya cotización en el mercado internacional es de 120 dólares cada uno.

Fuente: Infobae, <http://www.infobae.com/contenidos/398317-101099-0-Dos-hombres-detenido-robar-35-mil-litros-petr%C3%B3leo>



Leza, Escriña  
& Asociados S.A.  
Consultores en Ingeniería  
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C  
Buenos Aires  
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar  
tel: 4334.2514  
(líneas rotativas)

Ingeniería e  
inspección de riesgos

Programas  
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños  
en automóviles

## **LATINOAMÉRICA**

### **BOLIVIA**

sábado, 02 de agosto de 2008

#### **Investigan derrame de hidrocarburos de CLHB en Santa Cruz**

A pesar de tener tuición sobre la Compañía Logística de Hidrocarburos Boliviana (CLHB), la Superintendencia del área aún no recibió un informe oficial, por lo menos con datos mínimos de volúmenes derramados, áreas afectadas y el plan de contingencia que ejecuta la empresa para controlar y remediar el daño al ecosistema. El gerente de Operaciones de CLHB, Gonzalo Cubas, aseguró que ya realizan el trabajo de limpieza y remediación, para lo cual contrataron a dos compañías especializadas: BUHOS y EVOIL.

De acuerdo con informes periodísticos, el derrame ocurrió el miércoles por la noche, afectando a tres barrios de Santa Cruz de la Sierra: Alto Palmira, Manantial e Israel. En tanto que en Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) minimizaron el incidente, asegurando que el combustible desparramado en Santa Cruz "no es un derrame", sino un problema ocasionado por mala manipulación de una válvula en instalaciones de la nacionalizada CLHB. Y aunque no tienen información sobre el volumen vertido, igual aseguran que no es tanto como se trata de divulgar. Entre tanto, la población de los tres barrios se dio a la tarea de recoger el producto, debido a que no hubo control ni una barrera que impidiera el acceso a este derrame.

Fuente: Opinión, <http://www.opinion.com.bo/Portal.html?CodNot=35364&CodSec=4>

### **BRASIL**

martes, 12 de agosto de 2008

#### **Fogo destrói fábrica de tecidos em Jacareí**

Uma fábrica de tecidos foi atingida por um incêndio, na cidade de Jacareí(SP), região do Vale do Paraíba. Dez veículos, entre viaturas dos Bombeiros e caminhões-pipa, foram deslocados até a empresa, localizada na Avenida Ademar de Barros, no bairro conhecido como Bica do Boi. Ninguém ficou ferido, segundo a Central de Operações dos Bombeiros. O fogo teve início às 23h15, mas foi extinto por completo somente às 1h45. Até às 2h15, uma equipe dos bombeiros permanecia no local para revirar e esfriar o material queimado para que novos focos de incêndio não surjam. A causa do incêndio ainda será apurada pela polícia.

Fuente: Estadão, [http://www.estadao.com.br/cidades/not\\_cid221981.0.htm](http://www.estadao.com.br/cidades/not_cid221981.0.htm)

### **CHILE**

martes, 26 de agosto de 2008

#### **Detectan derrame de combustible en la isla de Tierra del Fuego**

Así lo informó el director regional de CONAMA Alejandro Fernández. El día domingo la Empresa Nacional del Petróleo informó a la CONAMA de un derrame de petróleo que se produjo en Tierra del Fuego en el sector de Chillán cercano al calentador 13 de la ENAP. Fernández agregó que la cantidad del derrame fue de 3,2 metros cúbicos, el sector contaminado fue un chorrillo que se produjo por las aguas lluvias y no el río Pantano que hubiese sido más grave ya que este curso de agua se une al Río Side el que desemboca en Bahía Lomas. Señaló Fernández que una vez reunidos los antecedentes del caso fueron emitidos hasta el Ministerio de Agricultura y al Servicio Agrícola Ganadero, para que realicen una visita para tomar las medidas pertinentes en la recuperación del suelo dañado. Dijo además que la empresa responsable es la que debe presentar un proyecto para retirar todos los materiales que se ocuparon para retirar el combustible del suelo y también en proponer un proyecto para la recuperación de dicho suelo, esto último debe ser aprobado por el SAG que es el único ente capacitado para tomar esta decisión. Por su parte el ganadero Jaime Gutiérrez Varillas confirmó a la emisora de este derrame que afectó terrenos ubicados en estancia Guacolda de su propiedad.

Fuente: [http://radiopolar.com/noticia\\_20765.html](http://radiopolar.com/noticia_20765.html)

### **COLOMBIA**

sábado, 30 de agosto de 2008

#### **Alerta en el Caribe por posible derrame de químicos**

Buzos militares colombianos buscan este sábado en el fondo del río Magdalena canecas con cianuro que cayeron en sus aguas, unas horas después de que un transbordador chocó con un banco de arena y varios camiones se hundieron, informaron las autoridades. "Estamos trabajando con buzos de la Armada para que puedan ser retiradas a la mayor brevedad las canecas", dijo a periodistas el ministro de Ambiente, Juan Lozano, quien anunció también que, si es necesario, se buscará ayuda internacional para solucionar la emergencia.

El hundimiento del transbordador se produjo hacia las 1:30 de la madrugada del sábado en un tramo del río entre las localidades de Puerto Mosquito y Boquerón, cerca del municipio de Gamarra, en el departamento



Leza, Escriña  
& Asociados S.A.  
Consultores en Ingeniería  
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C  
Buenos Aires  
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar  
tel: 4334.2514  
(líneas rotativas)

Ingeniería e  
inspección de riesgos

Programas  
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños  
en automóviles

del Cesar. Por lo menos siete camiones con distinta carga se hundieron en la principal corriente colombiana y las autoridades ambientales, al ser informadas de que uno de los vehículos transportaba cianuro y otros combustibles, ordenaron el cierre de los acueductos ribereños. Asimismo, se pidió a los pescadores no salir a faenar mientras se comprueba si el cianuro y los combustibles contaminaron el agua. Según autoridades ambientales en el lugar, hasta ahora los recipientes permanecen sellados en el lecho del río, e insistieron a los pescadores de la zona abstenerse de efectuar sus actividades al menos durante el fin de semana.

El ministro Lozano, quien acompaña al presidente Álvaro Uribe en un Consejo Comunal en Garagoa, localidad del departamento de Boyacá, también dijo que "se está determinando la causa del accidente y las condiciones de embarque y de transporte, con el objeto de establecer si hay o no responsabilidad del transportador". La Directora de Prevención y Atención de Desastres, agregó Lozano, "ha confirmado que las canecas todavía están cabalmente selladas y que no hay derramamiento. Por eso se está acelerando el trabajo". En la zona del hundimiento trabajan los buzos y personal de la Defensa Civil, expertos en contención de químicos y la Cruz Roja para encontrar y sacar los bidones a la mayor brevedad.

Fuente: El Colombiano, [http://www.elcolombiano.com/BancoConocimiento/C/co\\_alarma\\_ferry\\_rio\\_magdalena\\_mhh\\_30082008/co\\_alarma\\_ferry\\_rio\\_magdalena\\_mhh\\_30082008.asp?CodSeccion=21](http://www.elcolombiano.com/BancoConocimiento/C/co_alarma_ferry_rio_magdalena_mhh_30082008/co_alarma_ferry_rio_magdalena_mhh_30082008.asp?CodSeccion=21)

## ECUADOR

jueves, 14 de agosto de 2008

### Derrame de 10 mil galones de residuos de petróleo

Un total de 10.000 galones (37.852 litros) de residuos de petróleo se derramaron en un estero que desemboca al río Aguarico en la provincia amazónica de Sucumbíos, fronteriza con Colombia, informó hoy la televisión local Ecuavisa. El percance ocurrió cuando se volcó un camión cisterna que salió del complejo industrial Shushufindi, con dirección a Quito, en el cantón Lago Agrio. El producto se derramó en un área de 800 metros contaminando por completo las vertientes de agua y los suelos de varias fincas del sector. La jefatura de protección ambiental del distrito amazónico de Petroproducción -filial de la estatal Petroecuador- activó el plan de contingencia con dos cuadrillas de limpieza para afrontar el problema.

Fuente: El Diario, <http://www.eldiario.com.ec/noticias-manabi-ecuador/87867-derrame-de-10-mil-galones-de-residuos-de-petroleo/>

## MÉXICO

viernes, 01 de agosto de 2008

### Controla Pemex fuga de crudo en Cosoleacaque, Veracruz

Petróleos Mexicanos (Pemex) informó que detectó una fuga de crudo en el oleoducto de 24 pulgadas de diámetro Nuevo Teapa-Venta de Carpio, en el poblado San Francisco Tierra Nueva, del municipio de Cosoleacaque, la cual fue controlada. La paraestatal especificó que a las 8:40 horas, personal de Ductos Sureste Sector Minatitlán de Pemex Refinación, durante un patrullaje de rutina, detectó una fuga de crudo en el poblado citado, a la altura del puente Antonio Dovalí Jaime Coatzacoalcos II. De inmediato, personal especializado de Petróleos Mexicanos procedió a sacar de operación el ducto para colocar una abrazadera e inició actividades de confinamiento del producto, en un área aproximada de 60 por 40 metros. Acotó que la fuga quedó controlada a las 10:30 horas, y no hay afectación a cuerpos de agua, ni existe riesgo para la población.

El Grupo Regional de Atención y Manejo de Emergencias (GRAME) y el Comité Regional Integral de Seguridad, Protección Civil estatal, así como de Cosoleacaque y de Minatitlán, apoyaron las labores de control del incidente. Petróleos Mexicanos procederá a realizar los trabajos de rehabilitación del ducto y saneamiento del área afectada.

Fuente: <http://senderodelpeje.com/sdp/contenido/2008/07/31/10849>

## RESTO DEL MUNDO

### ESTADOS UNIDOS

viernes, 22 de agosto de 2008

### Se incendia un tren de carga después de descarrilarse en Oklahoma

El descarrilamiento de un tren en Oklahoma causó grandes explosiones, pero ningún herido. Ocho vagones de los 110 del tren "Burlington Northern Santa Fe" se descarrilaron, de los cuales siete transportaban petróleo o etanol, dijo el vocero de la compañía Joe Faust. No pudo especificar cuántos de los vagones descarrilados se incendiaron. Agregó que solo había dos personas a bordo del tren, un ingeniero y el conductor, y que ninguno de los dos sufrió heridas. Las imágenes de televisión mostraban intensas llamas y una columna de intenso humo negro en la zona rural.

En un principio, los bomberos no se pudieron acercar a la zona del desastre por el calor. Las vías cerca del incendio se doblaron, y había una bomba de extracción de petróleo cerca del siniestro. El vocero del Sheriff del



Leza, Escriña  
& Asociados S.A.  
Consultores en Ingeniería  
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C  
Buenos Aires  
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar  
tel: 4334.2514  
(líneas rotativas)

Ingeniería e  
inspección de riesgos

Programas  
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños  
en automóviles

condado de Oklahoma Mark Myers dijo que las autoridades estaban bloqueando una milla a la redonda del incendio. También debieron evacuar tres millas en dirección a donde soplabla el viento para evitar víctimas en el caso de que se expandiera el fuego. El ente de seguridad nacional de transporte no decidió aún si va a comenzar una investigación sobre el incidente, según fuentes oficiales.

Fuente: Associated Press, [http://ap.google.com/article/ALeqM5gLC2\\_nJa16CjoITuX0458sLYOP\\_OD92NKD180](http://ap.google.com/article/ALeqM5gLC2_nJa16CjoITuX0458sLYOP_OD92NKD180)

## ESPAÑA

viernes, 01 de agosto de 2008

### El incendio de un camión provoca una fuga de ácido y obliga a cortar la ruta V-30 en Valencia

Los habituales problemas que habitualmente tienen que esquivar los conductores que circulan por la V-30 contó con uno añadido: el repentino incendio sufrido por un camión de mercancías peligrosas, que supuso un nuevo reto para la paciencia de los automovilistas. El conductor de un camión cisterna de una empresa de Buñol circulaba poco antes de las 12 del mediodía a la altura del polígono Fuente del Jarro de Paterna. Uno de los siempre presentes embotellamientos en la citada carretera obligó al chófer a apretar a fondo los frenos.

Según las primeras investigaciones, un bloqueo en el sistema de emergencia de las ruedas traseras, unido a las elevadas temperaturas del mediodía, hicieron surgir las primeras llamas. El propio conductor se dio cuenta del siniestro y sofocó las llamas con un extintor que llevaba en el camión cisterna. Sin embargo, el incendio desató una pequeña fuga de ácido clorhídrico, el producto corrosivo que transportaba. Emergencias activó el dispositivo por mercancías peligrosas. El siniestro provocó dos kilómetros de colas en la V-30. Además, los agentes tuvieron que cortar la carretera en dirección a la provincia de Castellón.

Fuente: Las Provincias, <http://www.lasprovincias.es/valencia/20080801/sucesos/incendio-camion-provoca-fuga-20080801.html>

sábado, 02 de agosto de 2008

### Desmontan y roban una fábrica completa a plena luz del día

Una fábrica al completo ha sido desmantelada mediante continuos robos a plena luz del día durante el pasado fin de semana. Esos robos se han producido incluso con camiones-grúa y furgonetas sin que nadie se percatara de ello hasta hace el pasado domingo, 27 de julio, cuando se dio aviso a la Policía Nacional de los actuales propietarios del recinto industrial. Se trata de la sociedad Montrell —ingeniería eléctrica—, de la que forma también parte la empresa Aceites del Sur y que había adquirido esas instalaciones, que antes albergaba a Alcoholes Núñez, justo al lado de la aceitera y donde la sociedad pretende ampliar su fábrica, situada junto a la N-IV en el término municipal de Dos Hermanas. La aceitera iba a usar los depósitos de la anterior empresa, mientras que el resto del recinto sería aprovechado por la factorías electrónica. Pero los robos efectuados la semana pasada van a impedir que el proyecto empresarial se desarrolle por el momento.

Ha sorprendido tanto a los propietarios como a los Cuerpos de Seguridad no sólo la impunidad con la que los ladrones han actuado sino la envergadura de la «limpia» realizada en la fábrica, de donde se han llevado hasta 32 depósitos de 25.000 litros cada uno, una báscula profesional de camiones de 30.000 kilos de peso y un transformador eléctrico de alta tensión, entre otras cosas. Por ello, se estima que los ladrones han sido auténticos profesionales en la materia con experiencia en este tipo de sustracciones. Tanto es así que en tres días se ha hecho un trabajo de desmontaje que en condiciones normales hubiera durado un mes. En esta sustracción «de película» se lo han llevado prácticamente todo: desde los depósitos hasta el cableado, hierros, rejillas, puertas o ventanas del edificio. La sociedad propietaria del recinto calcula que el valor de lo robado y de lo que ha quedado destrozado e inservible asciende a más de 15 millones de euros según las primeras estimaciones realizadas por los responsables de la misma, desolados por la facilidad con la que «varios camiones entran en una fábrica y se lo llevan todo en pleno día».

Tanto los dueños de Montrell como la propia Policía coinciden en señalar las semejanzas entre este hecho y un par de robos sufridos en Sevilla y que coparon en los últimos años la primera plana, aunque con menos envergadura por el valor de los materiales: el del helicóptero en el helipuerto de La Cartuja y el famoso de la cubierta de la final de la Copa Davis, que el Ayuntamiento había comprado.

Fuente: ABC de Sevilla, <http://www.abcdesevilla.es/20080802/sevilla-actualidad/desmontan-roban-fabrica-completa-200808012146.html>

domingo, 10 de agosto de 2008

### Un incendio calcina totalmente una empresa textil de Sabadell

Un incendio ha calcinado hoy totalmente una empresa textil de Sabadell y ha causado daños menores en la fábrica contigua, de productos de limpieza, según han informado los Bomberos de la Generalitat. El fuego se ha originado sobre las 04.20 horas en la industria Texinova S.L., situada en el número 31 del camino de la Fàbrica dels Nois Buxó de Sabadell. Las llamas, que han podido ser controladas alrededor de las 07.00 horas, han afectado totalmente a la empresa textil, que tiene una superficie de unos mil metros cuadrados, mientras que



Leza, Escriña  
& Asociados S.A.  
Consultores en Ingeniería  
de Riesgos y Valuaciones

Perú 345 12º C  
Buenos Aires  
Argentina

www.lea.com.ar

info@lea.com.ar  
tel: 4334.2514  
(líneas rotativas)

Ingeniería e  
inspección de riesgos

Programas  
de prevención

Valuaciones

Ajustes y peritajes

Riesgos del trabajo

Control de daños  
en automóviles

la instalación vecina, dedicada a los productos de limpieza, ha sufrido leves daños externos. Una veintena de dotaciones de los Bomberos han trabajado en la extinción de este incendio, aunque a estas horas aún permanecen en la zona doce vehículos, que están remojando la nave afectada para poder dar por extinguido el fuego.

Fuente: La Vanguardia, <http://www.lavanguardia.es/lv24h/20080810/53518186815.html>

sábado, 16 de agosto de 2008

## Un incendio destruye una fábrica de muebles en Valencia y causa daños por valor de 840.000

Un incendio destruyó en la madrugada una fábrica de muebles en el polígono industrial de Albal y causó daños por valor de más de 840.000 euros, según informó el propietario de la empresa siniestrada. El fuego se inició alrededor de las cinco de la madrugada en una de las dos naves de la empresa Mobles La Font de Català. El incendio arrasó totalmente el almacén de 900 metros cuadrados, del que incluso cayó el techo, y redujo a cenizas los cerca de 400 muebles que se encontraban en el interior. En el momento que se declaró el incendio no había ningún trabajador en la empresa, ya que esta se encontraba cerrada por vacaciones.

Hasta el lugar de los hechos se desplazaron con urgencia dos dotaciones de bomberos de los parques de Silla y Catarroja, así como el sargento del parque de Torrent, que coordinó las labores de extinción del incendio. También se movilizaron cuatro patrullas de la Guardia Civil y una de la Policía Local de Albal. Los agentes municipales fueron los primeros que llegaron a la empresa en llamas.

Según una primera estimación, los daños materiales ascienden a más de 840.000 euros. "Teníamos muchos muebles ya terminados y pulimentados que íbamos a entregar en septiembre", explicó Ernesto Marco, propietario de la fábrica siniestrada. Respecto a las causas del incendio, Ernesto Marco apuntó la posibilidad de que se registrara un cortocircuito. Una vez que se enfrían los restos de la nave calcinada, agentes de la Guardia Civil expertos en la investigación de incendios examinarán la fábrica para determinar las causas del fuego.

Fuente: Las Provincias, <http://www.lasprovincias.es/valencia/20080817/sucesos/incendio-destruye-fabrica-muebles-20080817.html>

miércoles, 20 de agosto de 2008

## Tragedia aérea en Barajas: hay 153 muertos

Al menos 153 personas murieron y 19 resultaron heridas en el accidente que protagonizó un avión de la compañía española Spanair tras despistarse en el aeropuerto madrileño de Barajas cuando intentaba despegar, indicó en conferencia de prensa la ministra española de Fomento, Magdalena Álvarez. Según indican las primeras versiones, uno de los motores de la aeronave se incendió al momento del despegue en las cercanías de la Terminal 4 y rápidamente quedó envuelta en llamas.

De acuerdo con lo que informaron fuentes de la Guardia Civil, se trata del vuelo JK5022 de Spanair, con destino a las Islas Canarias, en el que viajaban a bordo del avión de Spanair 173 personas, de las cuáles 164 son pasajeros y 9 tripulantes. Además se confirmó que en el avión se encontraban dos bebés. La ministra confirmó que de los 19 heridos, 17 ya están identificados. Además, el jefe del dispositivo de emergencias habilitado en el aeropuerto de Madrid-Baraja tras el accidente, Ervigio Corral, aseguró que el avión de Spanair siniestrado está "destrozado". "Hasta el momento, no hemos recibido llamados de ningún familiar de la colonia argentina solicitándonos información sobre la tragedia aérea", afirmó el cónsul argentino en Gran Canaria, España, Gustavo van Gelderen.

Según anunciaron medios locales, el avión de Spanair había tratado de despegar en dos ocasiones. Finalmente, instantes antes de la tragedia se incendió uno de los motores, lo que provocó que la aeronave se prendiera fuego. Trabajadores del aeropuerto que colaboraron en las tareas de rescate dijeron a EFE que el avión estaba "partido en trozos", que el impacto fue "tan brutal", que el motor estaba empotrado en la cabina, y que la mayoría de los cuerpos rescatados estaban carbonizados.

Fuente: La Nación, [http://www.lanacion.com.ar/nota.asp?nota\\_id=1041575&high=accidente](http://www.lanacion.com.ar/nota.asp?nota_id=1041575&high=accidente)

